

PROGETTO ESECUTIVO
(D.Lgs 36/2023)
OPERA DI DIFESA ARGINALE SUL
FIUME OGLIO

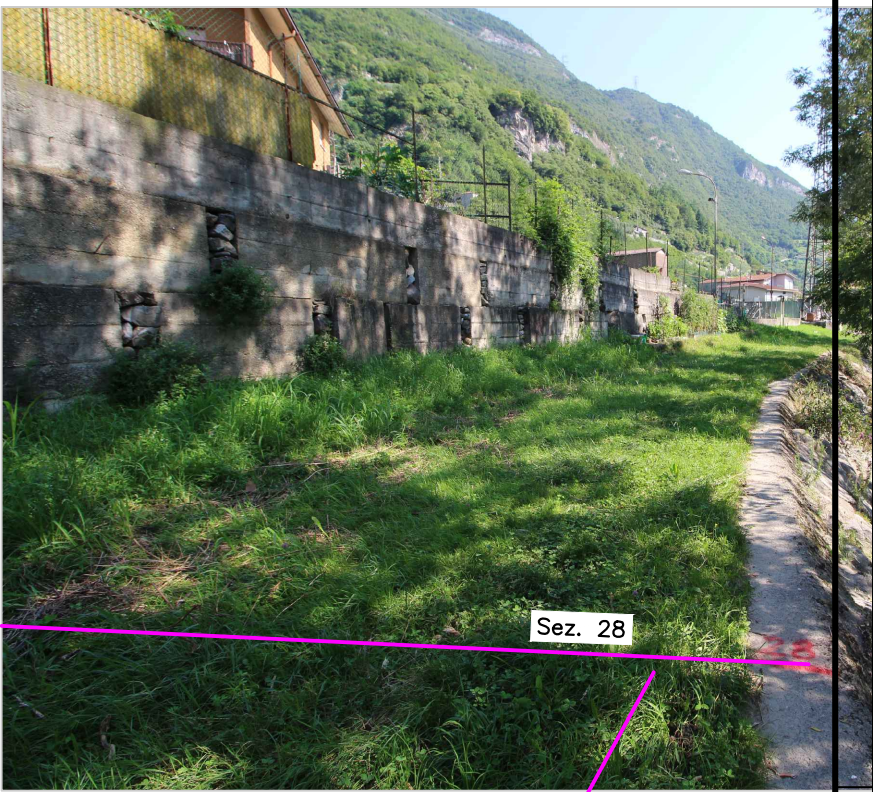
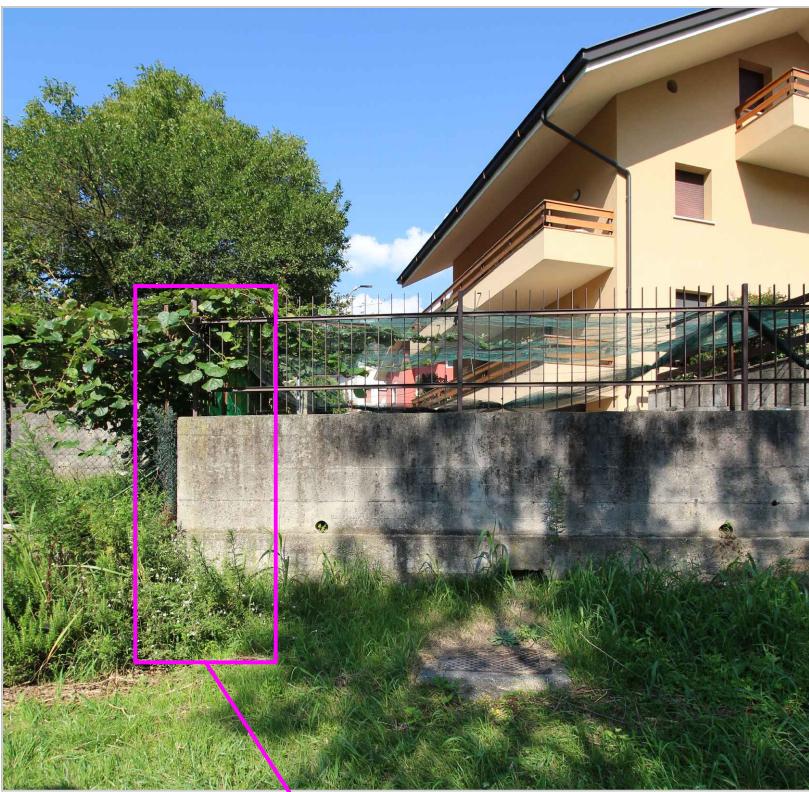
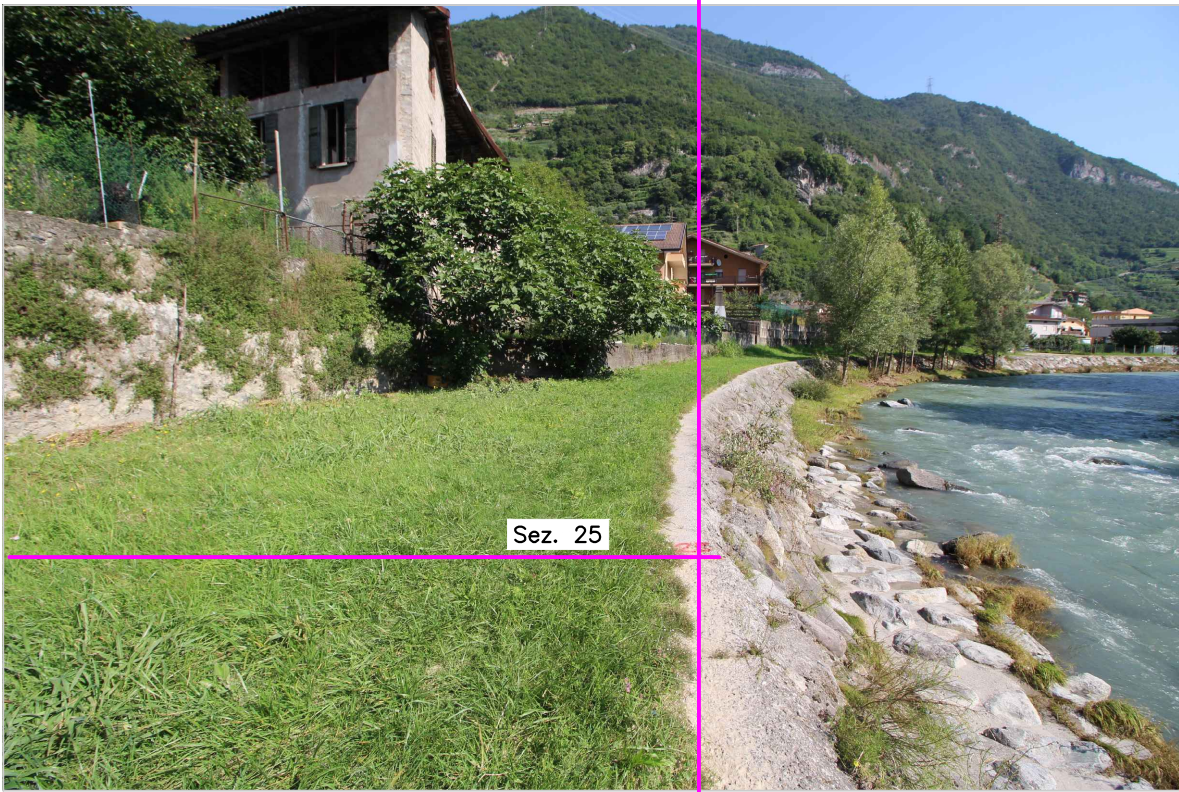
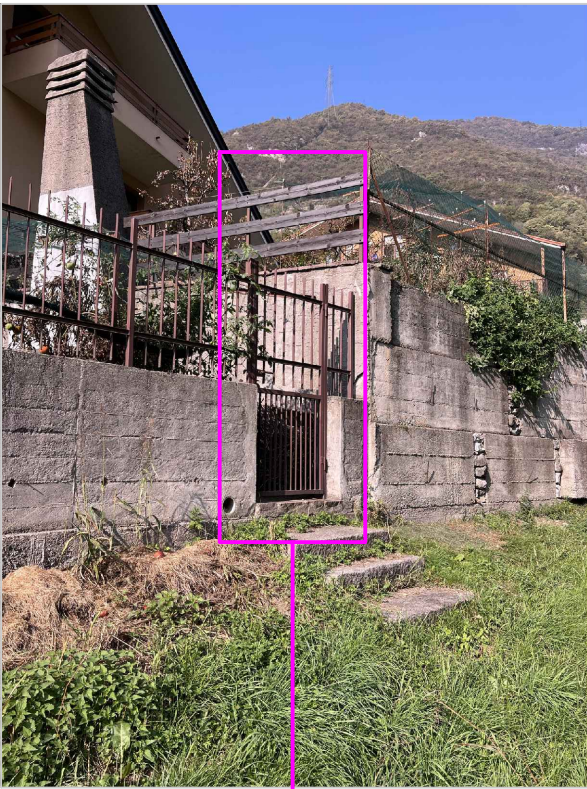
| ELENCO TAVOLE | |
|---------------|--|
| TAV. | DESCRIZIONE |
| 01 | COROGRAFIA e VINCOLISTICA, con ESTRATTO PGT |
| 02 | ZONIZZAZIONE SISMICA |
| 03–04–05 | PLANIMETRIE STATO DI FATTO E DATI DI RILIEVO |
| 06 | SOVRAPPOSIZIONE ORTOFOTO/CATASTO PER CONFINI |
| 07–08–09 | PLANIMETRIE DI PROGETTO |
| 10–11–12 | PROFILO STATO DI FATTO E DI PROGETTO |
| da 13 a 24 | SEZIONE IDRAULICHE E DI PROGETTO |
| 25 | PARTICOLARI COSTRUTTIVI |
| 26 | DETTAGLI STRUTTURALI |
| 27 | DETTAGLI STRUTTURALI |
| 28–29–30 | PLANIMETRIA DI CANTIERE |
| 31 | PIANO PARTICELLARE |

| | | | |
|--|------|---------------------|---------|
| Studio Tecnico Dott. Ing. Lino Locatelli – Pisogne BS Via A. Caggioli 2/C – Tel/fax 0364/532591 Email: info@studiolocatelli.net | | SCALA: 1: 200 | TAV. 12 |
| CONTENUTO DELLA TAVOLA : PROFILO STATO DI FATTO E DI PROGETTO (3/3) | | I TECNICI | |
| | | LA DIREZIONE LAVORI | |
| DATA: LUGLIO 2024 | DIS. | IL COMMITTENTE | |
| AGGIORNAMENTI | | DATA | |
| A | | | |
| B | | | |
| C | | | |
| D | | | |
| | | L'IMPRESA | |

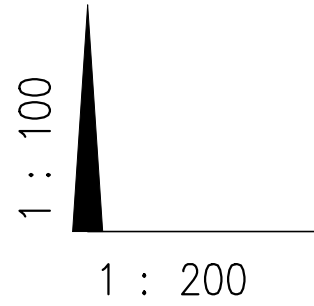
LEGENDA

- QUOTA FONDO FIUME
- QUOTA STATO DI FATTO ARGINE
- QUOTA STATO DI FATTO CONTRO–ARGINE
- QUOTA T=200 (2008)
- QUOTA T=200 (2022)
- QUOTA STRADA IPOTESI DI PROGETTO
- QUOTA MURO CONTRO–ARGINE T=200+1m (max[2008;2022])
- QUOTA MURO CONTRO–ARGINE IPOTESI DI PROGETTO
- RIALZO MURO STRADA
- RIALZO MURO CONTRO–ARGINE

+XX rialzo terreno
+XX rialzo muro



PROFILO



QUOTA FONDAMENTALE 270.00 m s.l.m.

| RIFERIMENTI PROGRESSIVI | | 23 | 23A | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
|--|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| INDICAZIONE SEZIONI | | 23 | 23A | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
| Distanze TOPOGRAFICHE DI RILIEVO | PARZIALI | 4.31 | 6.60 | 8.32 | 6.80 | 9.22 | 6.52 | 5.47 | 2.02 |
| | PROGRESSIVE | 448.80 | 442.50 | 428.53 | 421.73 | 412.52 | 406.00 | 400.53 | 398.51 |
| QUOTE ORTOMETRICHE ASSOLUTE | ETTOMETRICHE | 4.5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | S.F. ARGINE | 274.61 | 274.67 | 274.67 | 274.74 | 274.91 | 275.17 | 275.46 | |
| | S.F. CONTRO–ARGINE | 275.95 | 275.89 | 275.89 | 277.45 | 276.46 | 277.70 | 278.75 | |
| | T=200 (2008) | 275.81 | 276.42 | 276.42 | 276.53 | 276.52 | 276.49 | 276.49 | |
| | T=200 (2022) | 275.81 | 275.93 | 275.93 | 276.39 | 276.37 | 276.38 | 275.64 | |
| | QUOTA STRADA SCELTA | | 275.45 | 275.80 | 275.85 | 276.00 | 276.05 | | |
| | RICARICA MEDIA (massicciata/rilevato +stabilizzato +binder) | | 0.78 | 1.06 | 0.94 | 0.83 | 0.59 | | |
| | QUOTA MURO T=200 + 1m | | 277.42 | 277.53 | 277.52 | 277.70 | 278.75 | | |